公司网站：www.htautoedu.com　　资料分享网站：www.htautoedu.cn

源于职业教育

服务职业教育

微信公众号　　公司网站

北京中汽恒泰教育科技有限公司

地址：北京市昌平区回南路 9 号院 28 号楼 704 室

电话：王经理 13810491720

天津中汽恒泰教育科技有限公司

地址：天津市西青区中北工业园三星路 29 号

电话：张经理 15302080536



专业研发

系统集成

技术服务

中汽恒泰

理实合一　助力职教

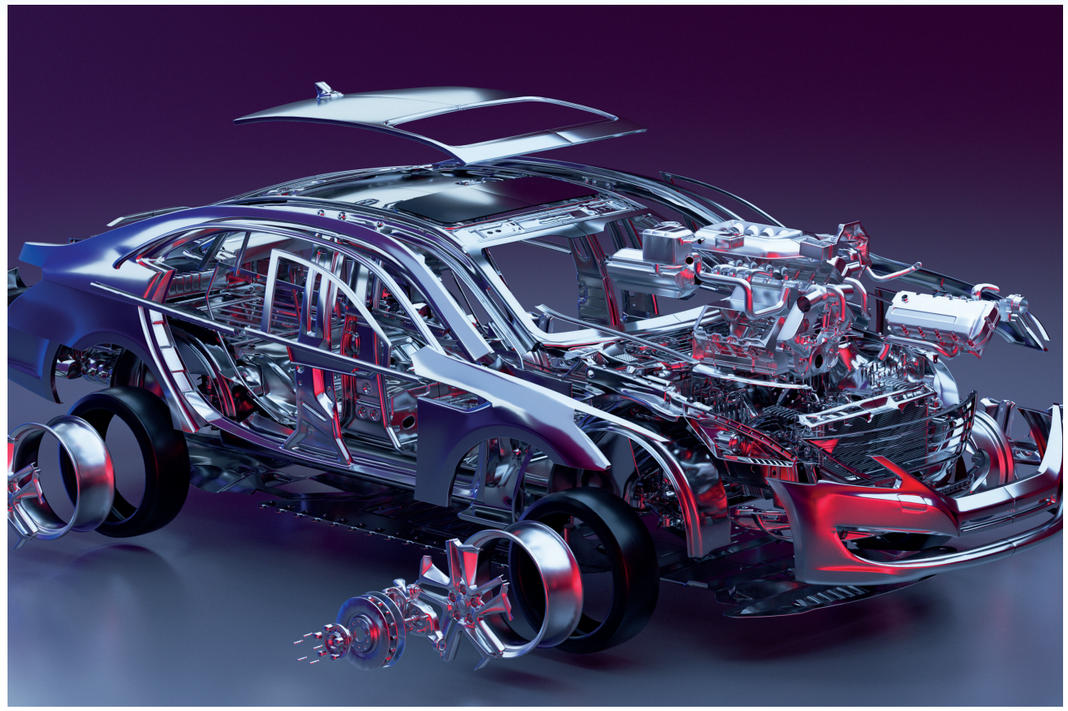


深化产教融合
服务汽车职教



目录
CONTENTS

公司简介 02
新能源汽车产业理实一体化教学基地建设方案 04
新能源汽车动力蓄电池检测检验理实一体化专业教室 06
新能源汽车动力蓄电池理实一体化专业教室 07
新能源汽车驱动电机理实一体化专业教室 08
新能源汽车整车控制理实一体化专业教室 09
新能源汽车电工电子理实一体化专业教室 10
新能源整车理实一体化专业教室 12
交互式多媒体教学系统 14
智能网联汽车专业理实一体化教学基地建设方案 16
智能传感器理实一体化专业教室 18
线控底盘系统理实一体化专业教室 19
整车在环仿真测试理实一体化专业教室 20
智能座舱系统理实一体化专业教室 22
智能载运系统理实一体化专业教室 23
室内车路协同系统理实一体化专业教室 24
室外车路协同系统理实一体化专业教室 25
·室外智能车辆 26
·远程控制终端 27
·智能交通设施 29
·智能路侧设施 29
·智能路侧系统 30
·调度 & 云中心服务系统 31
配套教材 32
师资培训 33
赛事支持 34
企业荣誉 35
成功案例 36



COMPANY PROFILE
公司简介

北京中汽恒泰教育科技有限公司（简称：中汽恒泰）成立于 2013 年，是一家专注于汽车职业教育领域的高新技术企业。公司以北京为研发总部、天津为生产基地，构建起“研产协同、 双向驱动”的发展格局，为汽车职业教育提供系统化、专业化、创新型的整体解决方案。

公司秉承“推动汽车职业教育高质量发展”的企业使命，业务全面覆盖传统能源汽车、新能源汽车、智能网联汽车三大技术领域，围绕教学资源开发、实训实验设备研发与技术服务三大业务主线，构建起 “教学实训 + 技能认证 + 科研创新” 一体化的服务体系，助力院校实现专业建设与人才培养的系统升级。

中汽恒泰坚持“理实一体 & 工学一体”的教学理念，将国际先进的教育方案与国内职业教育实际深度融合，提供包括数字化课程资源开发、多媒体交互系统、模块化实训设备的整体教学系统，赋能职业院校提升教学效果、优化教学效率、培养产业急需的高素质技术技能人才。

提供服务



面向各院校汽车相关专业

- ◆整体建设方案、各类教材、实训指导书、工作页的编写
- ◆交互式多媒体课件、理论、实训课标准化考核系统的编制
- ◆现有实训室的改造与升级
- ◆实训设备的研发与生产
- ◆师资培训

面向合作伙伴

- ◆为经销商提供端到端解决方案
- ◆为合作伙伴研发专属产品或资源
- ◆为合作伙伴提供竞赛支持与技术服务
- ◆为合作伙伴优先提供高新技术产品
- ◆为友商提供教学设备核心技术与服务





面向社会汽车相关企业及培训机构

- ◆为汽车相关企业研发教具及课程资源
- ◆为汽车相关企业提供技术培训
- ◆为培训机构提供专业教学设备和课程资源
- ◆为培训机构提供专业技术培训
- ◆为行业组织提供专业技术咨询



新能源汽车专业理实一体化教学基地建设方案

新能源汽车专业理实一体化教学基地是新能源汽车技术专业群建设的“顶楼工程”，承载着新能源汽车电工电子、“三电”系统、整车控制系统等从基础、总成、最后到整车层面的教学、实训、竞赛训练等任务。其核心定位是建设一个“认知→拆装→调试→故障诊断→科研”的一体化实践平台。

新能源汽车专业理实一体化教学基地主要由以下专业教室构成：

1. 新能源汽车动力蓄电池检测检验理实一体化专业教室
2. 新能源汽车动力蓄电池理实一体化专业教室
3. 新能源汽车驱动电机理实一体化专业教室
4. 新能源汽车整车控制理实一体化专业教室
5. 新能源汽车电工电子理实一体化专业教室
6. 新能源整车理实一体化专业教室

新能源汽车动力蓄电池检测检验理实一体化专业教室



中检测评&中汽恒泰

紧扣产业发展需求，聚焦动力蓄电池检测、PACK 装调、健康度评估、维修、回收梯次利用等核心技能，面向车企、检测机构、金融保险等单位，培养懂技术、会管理、能胜任动力蓄电池运维与检测评估的复合型技术技能人才，适用电芯 (Cell) → 模组 (Module) → 电池包 (PACK) → 整车的一站式教学，解决蓄电池物理安全、电气安全、性能测试的教学、研究。



动力蓄电池安全性能试验台

- 配置对应的绝缘拆装工具、测量设备、防护用品
- 适用于电芯的浸泡实验、穿刺实验、挤压实验、高温实验、低气压实验
- 适用于标准的理解和执行

动力蓄电池综合性能试验台

- 配置对应的绝缘拆装工具、测量设备、防护用品
- 适用于电芯、模组、电池包的标准充电、放电、容量、能量等测试实验
- 适用于标准的理解和执行



新能源汽车动力蓄电池理实一体化专业教室



构建一个“基础认知 → 拆装测量 → 检测调试 → 故障诊断”的完整教学闭环，同时可完成电池管理系统的性能测试以及基础研究。



动力电池 PACK 装调试验台

- 适用于 PACK 的拆装、部件更换
- 适用于电池系统的故障设置、诊断
- 适用于电池 PACK 的容量、能量测试
- 适用于高压电气绝缘测试
- 适用于 PACK 的电性能研究
- 配置交互式教学课程、教材



动力蓄电池 PACK 工作台

- 配置对应的绝缘拆装工具、防护用品
- 配置对应的测量工具、仪器
- 实训室可选配的其他教学平台：
- 动力电池单体展示教学平台
- 高压绝缘控制系统教学平台



电池管理系统教学平台

- 配置 BMS 管理系统、大容量放电装置
- 配置交互式教学课程（动画）、教材
- 配置系统结构原理图
- 适用于系统控制的理论教学
- 适用于系统线路的故障设置、测量、诊断、分析等实训



动力电池均衡系统教学平台

- 配置主动均衡单元及电路结构原理图
- 配置被动均衡单元及电路结构原理图
- 配置交互式教学课程、教材
- 适用于系统控制的理论教学
- 适用于系统线路的故障设置、测量、诊断、分析等实训

新能源汽车驱动电机理实一体化专业教室

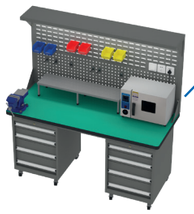


构建一个“基础认知 → 拆装测量 → 检测调试 → 故障诊断”的完整教学闭环，同时可完成驱动电机、电机控制器的性能测试以及基础研究。



电驱动总成装调与检修工作台

- 适用于驱动电机的拆装、部件更换、故障、诊断、数据测试
- 适用于电机运行参数的设定、修改
- 适用于驱动电机传感器的标定



电动汽车电机拆装平台（含工具）

- 适用于驱动电机性能参数的基础研究
- 配置拆装夹具、拆装工具、测量工具、测量仪器、轴承安装设备
- 配置实训指导、教学视频



驱动电机控制系统教学平台

- 适用于永磁同步、直流无刷、交流异步、开关磁阻四种电机
- 配置交互式课程、动画、教材
- 配置电机控制系统结构原理图
- 适用于电机控制理论的演示教学
- 适用于系统故障设置、测量、诊断、分析等实训



驱动电机旋变控制系统教学平台

- 配置传感器电路结构原理图、信号特点说明、转速调节控制
- 配置交互式课程、教材
- 适用于驱动电机旋变位置传感器的理论、实践教学
- 适用于驱动电机旋变位置传感器的故障设置、测量、诊断、分析

新能源汽车整车控制理实一体化专业教室



构建一个“基础认知 → 拆装测量 → 检测调试 → 故障诊断”的完整教学闭环，同时可完成充电、网络、三电系统的性能测试以及基础研究。



充电 / 充电桩系统教学平台



DC-DC 系统教学平台



混动车网络系统教学平台



三电控制系统教学平台

- 着力解决原车系统“黑匣子”的缺陷，让复杂的控制过程“看得见、摸得着”，通过自研的系统将各控制器内部电路做平面化展示，展示控制系统的微观结构、工作过程、线路连接及工作流程等
- 侧重于系统控制理论的演示教学、控制实验和常见系统故障的诊断与检测
- 配备故障设置系统、信号采集系统、无线信号发送系统、多媒体交互式教学系统
- 纸质文件包括台架使用说明书、教师参考书、课堂工作页和实训指导书

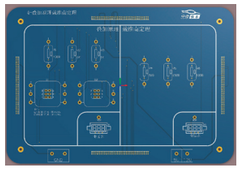
新能源汽车电工电子理实一体化专业教室

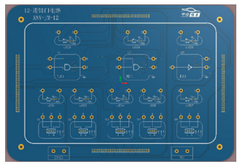


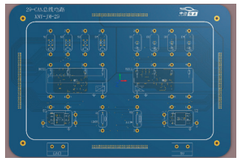
是新能源汽车专业群的“地基性”实训室，承担着为学生构建电学知识体系、掌握基本电工电子操作技能、建立高压安全意识的奠基任务。其核心定位是 “夯实电学基础、对接岗位技能、支撑岗课赛证融合”。实训室的核心定位是建设一个集实践教学、技能认证、竞赛集训、科研服务于一体的综合性平台，紧密对接新能源汽车产业前沿。

- 将新能源汽车上各个控制模块内部的功能电路平面化，清楚地展示各个功能的实现过程，有助于学生“体会”抽象的工作过程和控制逻辑
- 能复现控制模块或控制系统常见的故障现象，训练学生发现故障、分析故障、排除故障的能力
- 配备完整的教学资源









新能源汽车电工电子实训系统			
1	新能源汽车电子元件认知	17	霍尔式电流传感器电路
2	稳压电路（三种稳压电路）	18	电阻式电流传感器电路
3	单相桥式整流电路	19	高压互锁电路
4	充电定时延时电路	20	绝缘检测电路
5	共射放大电路	21	PTC 加热器控制电路
6	逻辑门电路	22	三相交流电
7	集成运放电路	23	DC-AC 转换电路
8	触发逻辑电路	24	IGBT、MOS 管、晶闸管控制电路
9	串联并联混联电路	25	DA 转换器电路
10	CAN 总线电路	26	充电系统整流滤波电路
11	基尔霍夫定理电路	27	高压放电电路
12	叠加原理 / 戴维南定理电路	28	高压上电控制电路
13	AD 转换电路	29	CAN FD 电路
14	AC-DC 转换电路	30	热管理电子膨胀阀控制电路
15	DC-DC 降压（斩波）电路	31	LIN 总线电路
16	DC-DC 升压（斩波）电路		

新能源整车理实一体化专业教室



承接并整合学生此前在电工电子、三电系统等课程中学到的知识，聚焦于整车层面的综合诊断、排故与维护能力培养。其核心定位是建设一个集“整车系统认知→系统拆装→运行调试→综合故障诊断”于一体的一体化实践平台。

适用车型：比亚迪系列 、吉利系列、大众系列、特斯拉系列、丰田系列、奇瑞系列、北汽系列等纯电、混动车型。

适用课程：发动机、驱动电机、动力电池、整车管理、充电管理、自动空调、舒适系统、灯光系统、底盘系统等。

适用场景：可用于多人同时学习、测量及诊断，解决大班教学问题。



- 整车剖视模块：去除车身覆盖物，增加故障设置、信号采集、数据发送、电流指示灯带、安全措施
- 路面模拟器：实现车辆轻载荷运行，完成车辆动态信号采集、测量、诊断、分析，实现能量回收

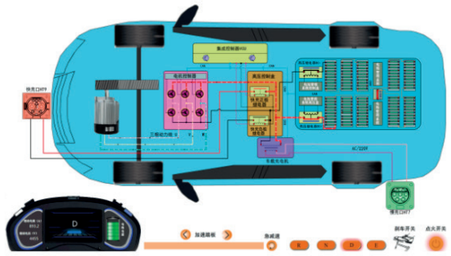


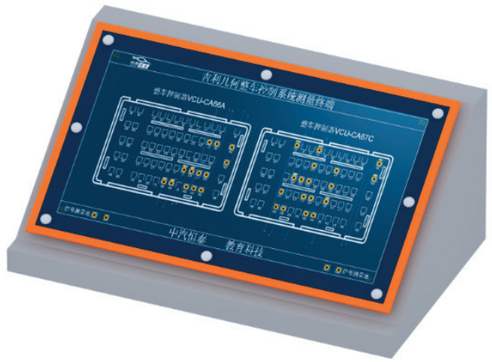
实训测试平台

- 配置模块、元件端插头测量图
- 配置对应系统的交互式教学课程
- 配置无线数据采集显示系统
- 可远程控制车辆运行

交互式动画

- 显示整车运行信息
- 控制整车运行状态





学生测试终端

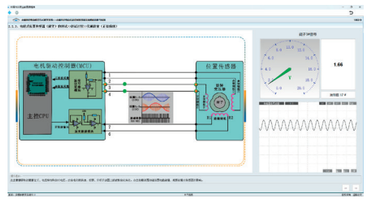
- 无线数据传输
- 精准电压呈现
- 多人同步测量
- 方便系统更换
- 确保系统安全

随堂考核答题系统

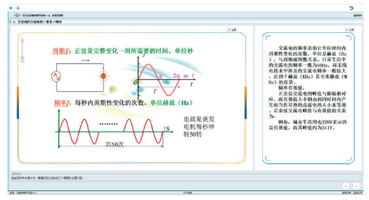
- 随堂理论考核
- 结课理论考核
- 学生信息管理
- 题库随时升级



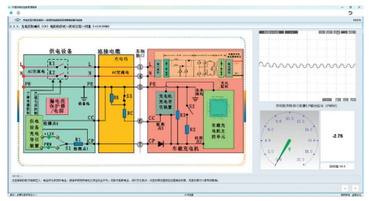
交互式多媒体教学系统



课件中的交互式界面，可实现对车辆的远程控制和故障设置，也可以采集原车信号，以数字或波形方式显示。



认知篇：基于实验认知的理论教学体系，通过交互提高系统认知效果，实现感性到理性的认知过程。



检测篇：基于实际工作的实践教学体系，通过交互式体验检测过程，在课堂上集体完成数据测量与分析。

课堂讲学系统

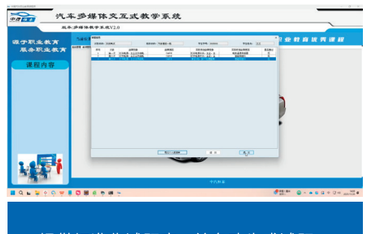
交互式多媒体教学系统

理论考核



系统自动命题，并将故障施加到车辆中；系统对学生的答案进行判断，给出考核结果。

实训考核



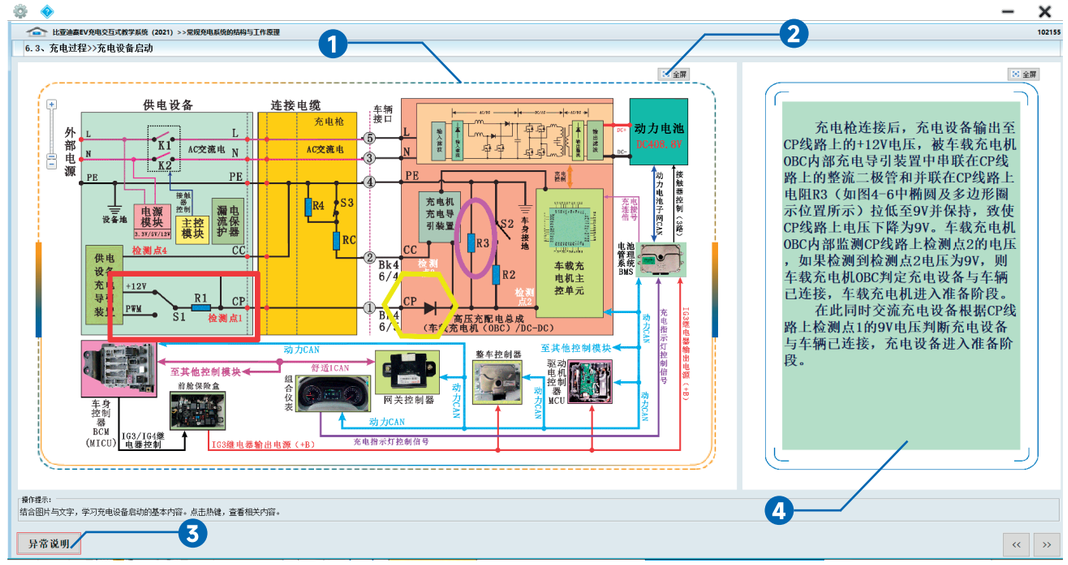
提供标准化试题库，并自动生成试题，对学生作答结果进行判断和记录。

参考教材

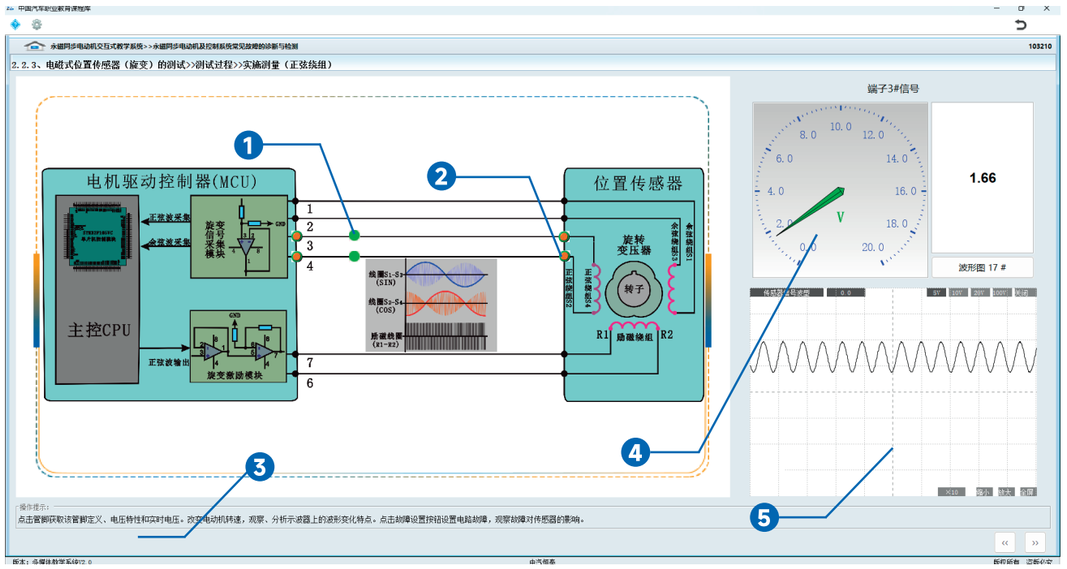


配备教师参考书、课堂工作页、实训指导书等。

该系统由软件管理平台、讲学系统、理论考核系统、实训考核系统、教材构成。讲学系统分为“认知篇”和“检测篇”两部分。
在认知篇内，系统完整讲述所有系统或相关部件的结构和工作原理，具体包括作用、安装位置、结构特点、工作原理、线路分析等。
在检测篇内，系统讲述故障影响、测试设备使用、测试过程、结果分析等主要内容。

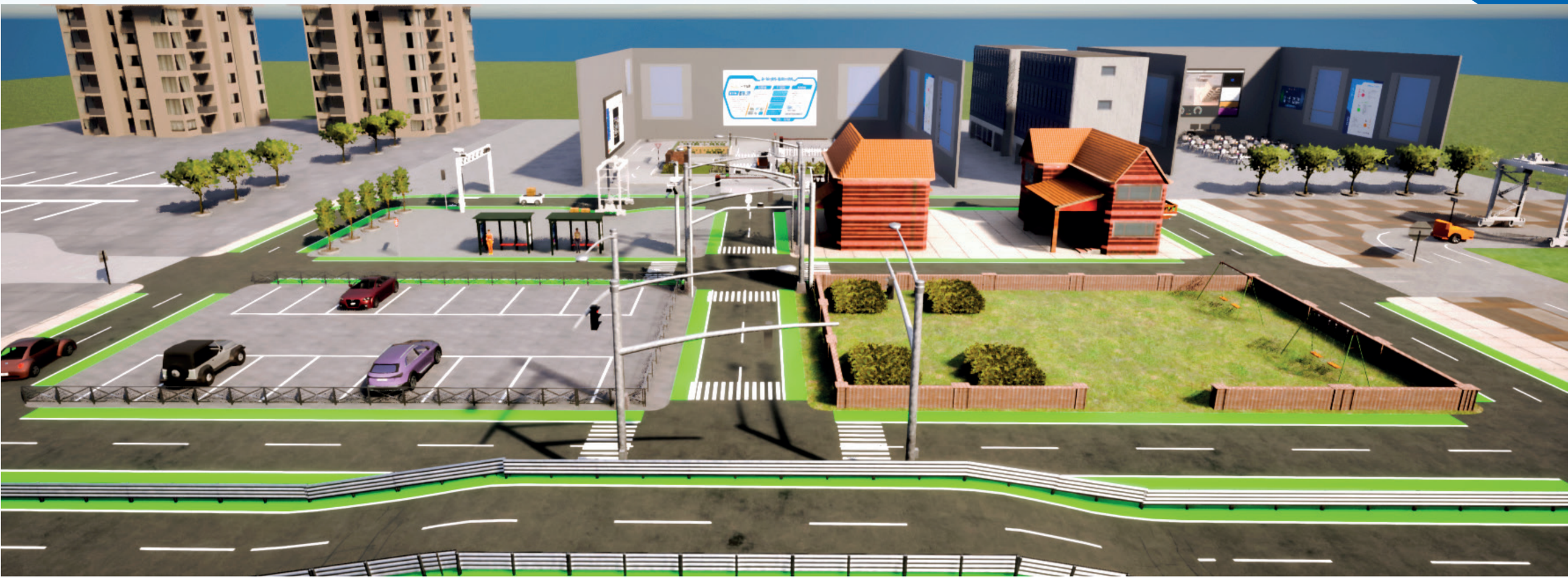


1 图片或视频展示窗口　2 点击可以放大图片　3 点击可以获取参考资料　4 文字讲解课程主要内容



1 设置断路、虚接、断路故障　2 点击可显示管脚定义、电压特性及实时电压

3 页面操作提示　4 指针或数字显示信号电压　5 可以显示信号波形



智能网联汽车专业理实一体化教学基地建设方案

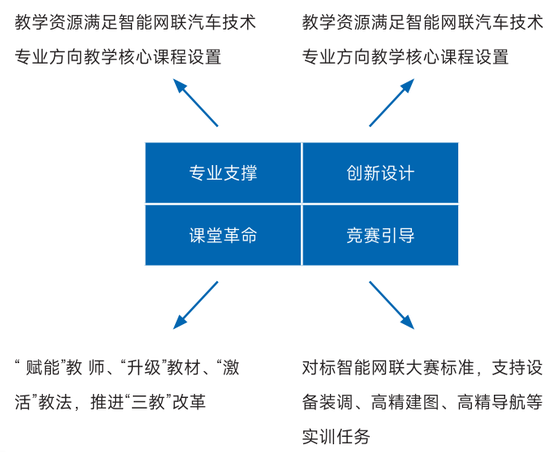
公司紧跟汽车发展方向和技术变革，面向智能网联汽车专业教学实践，为职业院校师生提供具有良好互动教学体验的教学实训系统。

系统特点：

- 系统自主开发，具有完全自主知识产权，满足教学科研工作的定制化需求
- 提供“车－路－网－云”整体解决方案，实现智能交通的全息感知、全域连接和全局智能
- 可视化技术和便捷实用的人机交互技术，呈现自动驾驶全过程的数据感知及算法运行
- 层次化的课程设置，协助院校分阶段建设智能网联汽车专业
- 配套开发的课程，助力教师深入研究智能网联领域
- 关键技术可实现开源调整，并能满足应用普通本科、职教本科的教学和科研项目合作

理实一体化解决方案包括：

- 智能传感器理实一体化专业教室
- 线控底盘系统理实一体化专业教室
- 整车在环仿真测试理实一体化专业教室
- 智能座舱系统理实一体化专业教室
- 智能载运系统理实一体化专业教室
- 室内车路协同理实一体化专业教室
- 室外车路协同理实一体化专业教室



智能传感器理实一体化专业教室

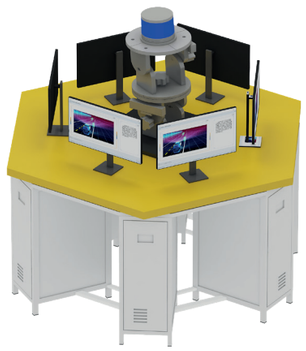


是智能网联汽车技术专业群中的“感知层实训基地”，承接前期电工电子、嵌入式系统等基础课程，聚焦于智能网联汽车环境感知系统的装调、标定与故障诊断能力培养。其核心定位是建设一个“传感器认知→装调→品质检测”的一体化实践平台。

智能传感器教学实训系统包括教师端教学组件和学生端实训组件。



教师端教学组件



学生端实训组件

传感器组件包含单线激光雷达、16 线激光雷达、深度相机、毫米波雷达、4D 毫米波雷达、超声波雷达、IMU 惯导及 GNSS 定位系统在内的多类传感器及接口。

配备交互式多媒体教学系统及品质检测软件，可进行传感器品质检查、电检、常见故障的诊断与排除。

配备交互式多媒体教学系统、教师参考书、课堂工作页、实训指导书。

线控底盘系统理实一体化专业教室



是智能网联汽车技术专业群中的“执行层实训基地”，承接于环境感知、决策规划等课程，聚焦于智能网联汽车线控执行系统的装调、标定与故障诊断能力培养，旨在建设一个集“系统认知→装调→标定→综合诊断→整车集成”于一体的实践平台。



实训测试平台

- 配套模块、元件端插头测量图
- 配置无线数据采集显示系统
- 配置线控底盘或智能传感器的交互式教学课程



线控底盘车

- 配备线控底盘（可实现线控转向、制动、驱动）的智能网联汽车或线控底盘平台，是系统的物理主体。
- 配备测试台架，用来吸收车辆驱动轮输出的功率，模拟车辆在道路上行驶时所受到的阻力。



环境感知平台

- 环境感知平台通过对摄像头、超声波雷达、毫米波雷达、单线激光雷达多源传感器数据的实时采集、处理与融合，让整车控制器能够理解其周围的复杂交通环境。
- 整车控制器是连接环境感知平台与线控底盘系统的桥梁，可配合环境感知平台实现自身线控底盘控制，同时，通过接口可进行二次开发以及拓展。

整车在环仿真测试理实一体化专业教室



整车在环仿真系统—自动驾驶仿真可视化画面

整车在环仿真是连接虚拟仿真与物理测试的关键桥梁。它通过将真实的车辆硬件置于可编程、可扩展的虚拟环境中，实现“安全、高效、经济、全面”的测试验证，已成为智能网联汽车研发体系中不可或缺的核心技术支柱。

主要由真实车辆、高精度实时仿真平台、传感器模拟与激励系统、闭环反馈系统组成。



- 仿真车辆及场景的选择；
- 仿真场景运行的环境因素设置；
- 软件与硬件系统的连接控制；
- 场景运行关键参数的设置；
- 仿真车辆物理属性参数的设置；

- 对车机系统的远程操控；
- 各设备状态的实时显示；
- 语音指令识别的输出显示；
- 自定义配置各车型内容；





- 驾驶员意图识别的信息提示；
- 仿真世界内的信息显示；
- 实车的运行状态信息显示；
- 系统运行的日志信息显示；
- 车端舒适装置的状态显示；

- 被测车辆的传感器数据信息显示；
- 彩色、深度、语义相机画面；
- 激光雷达、毫米波雷达点云画面；
- 车辆当前的运行数据；



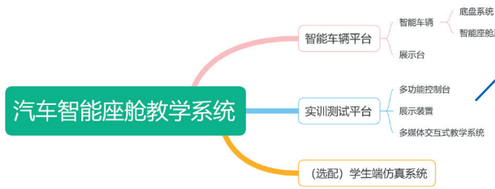


- 行人及车辆的检测；
- 车辆运行的基本信息；
- 车辆运行时触发的预警信息；
- 场景运行时的路口检测信息；

同时配备交互式多媒体教学系统、教师参考书、课堂工作页、实训指导书。可完成主控 VCU、线控驱动系统、线控转向系统、线控制动系统、灯光系统常见故障的诊断与排除

智能座舱系统理实一体化专业教室





智能座舱是现代电子通讯技术在汽车上的集中应用，本实训室可完成智能座舱系统、智能驾驶系统的结构展示、功能实验、信息处理以及常见故障的诊断与排除。





智能座舱系统主要包含 DMS 系统、HUD 系统、360 环视系统、车身电器、空调、电动座椅、中控触摸屏、多功能仪表屏、智能座舱管理系统，在智能座舱管理系统软件的统一协调下，完成人与系统之间的交互。

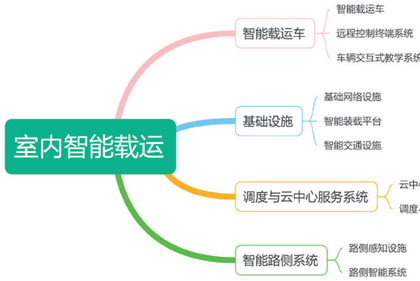
可实现的实训功能：

DMS 系统、HUD 系统、360 环视系统、中控触摸屏系统的数据解析、拆装、检测与常见故障的诊断与排除；

可提供二次研发支持，满足定制化需求。

智能载运系统理实一体化专业教室

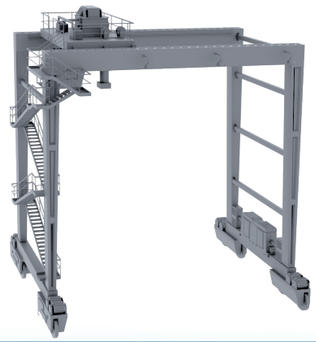




智能载运系统是将智能网联车辆、智能装卸平台、智能交通系统有机结合的一整套自动化运行系统，可以全流程自动完成码头货物的转运，适合于汽车、物流、自动化控制相关专业的教学。



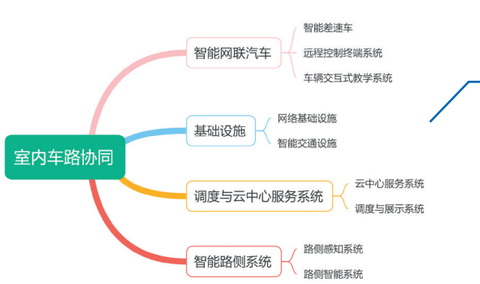
智能载运车辆：加装车载计算机以及感知传感器，使之具有自主导航和避障功能，车载计算机上安装了公司自主研发的、具有车辆定位、环境感知、决策规划、运动控制、车路协同等能力的“智能网联汽车车载核心系统”。



智能装载装备：接受智能载运系统服务器的管理，并实时上传自身数据。自动将货物从智能载运车辆上卸下或将货物装载到车辆上。智能装载装备安装有货物识别和对正用的摄像头。

室内车路协同系统理实一体化专业教室





室内室内车路协同教学系统是一种将先进的车路协同（V2X）技术应用于受控室内环境（如实验室、实训中心）的教学与科研平台。它的核心作用在于为智慧交通、自动驾驶、通信工程等领域的教学、培训、研发与验证，提供一个安全、高效、可重复、低成本的模拟与实操环境 。





车辆具备的功能：系统电源管理、双模驾驶与权限管理、自动驾驶全栈功能与可视化、高精地图导航与动态避障、车道线识别与循迹控制、多传感器融合感知、障碍物识别、紧急制动机制、交通灯识别与响应、交通标志识别与模型训练、云端协同与远程调度车、路侧道闸协同通行、车车通信与位置共享、车辆跟车功能。

室外车路协同系统理实一体化专业教室





室外车路协同教学系统是一种将前沿智能交通技术应用于教育领域的创新平台。其核心作用在于为学生和行业人员提供一个安全、高效、沉浸式的实践环境，以掌握未来智慧交通所需的核心知识与技能。





由集成化运动底盘车、高性能车载计算平台及完备的传感器系统共同构成。传感器包含 32 线激光雷达、超广角激光雷达、智能相机、车载全球定位装置、单线激光雷达、环视摄像头、毫米波雷达。可扩展集成 OBU（车载单元）以支持车路协同应用。

平台搭载了具备车辆定位、环境感知、决策规划、运动控制及车路协同等核心能力的“智能网联汽车车载核心系统”，以此实现了车辆的自主导航与智能避障功能。

室外智能车辆









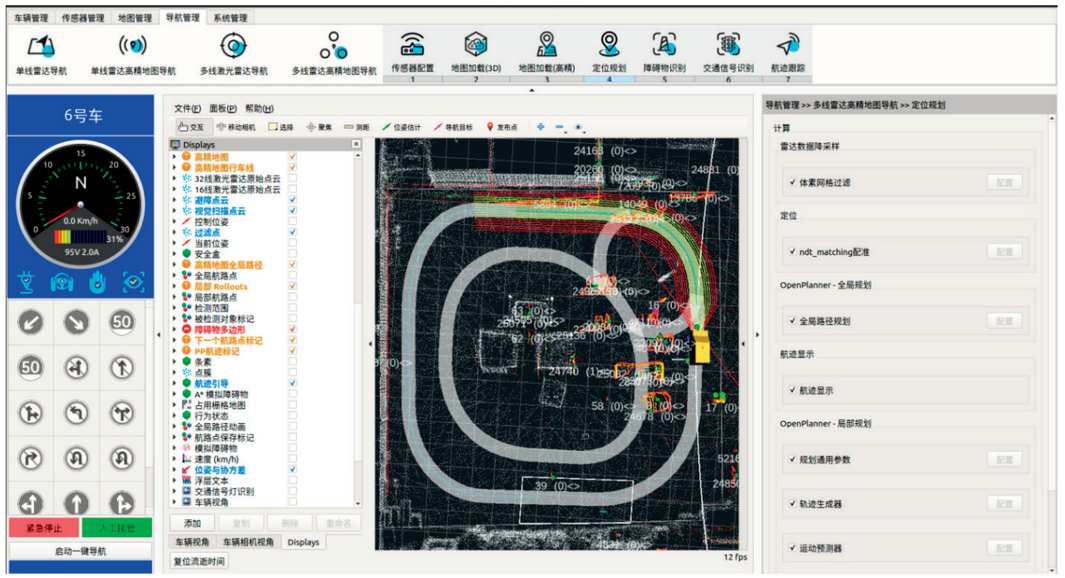








远程控制终端



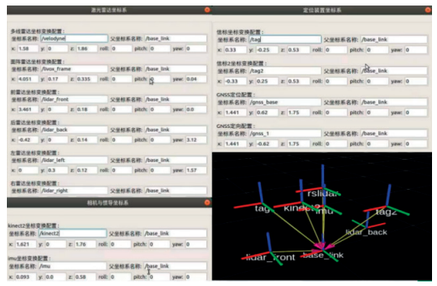
解决计算机平台"黑匣子"的问题，让平台的运行过程"看得见、摸得着"，以全图形化界面实现对车辆的远程操控，同时对传感器数据、环境感知、路径规划过程各要素进行可视化显示，支持对自动驾驶相关的众多参数进行可视化配置，并提供即时验证。



对话框替代代码输入



车辆配置



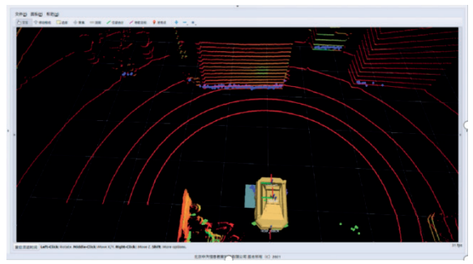
传感器配置及感知融合



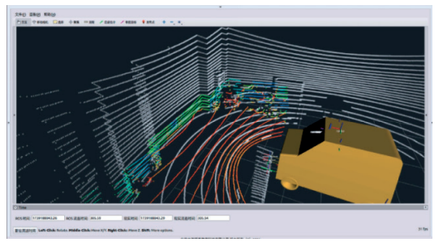
定位、导航参数设置



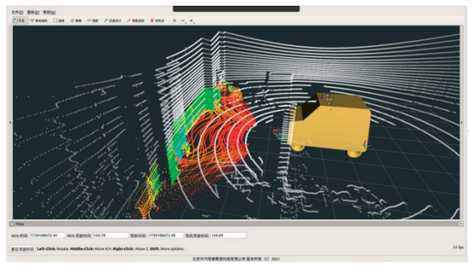
传感器、底盘通讯的监测



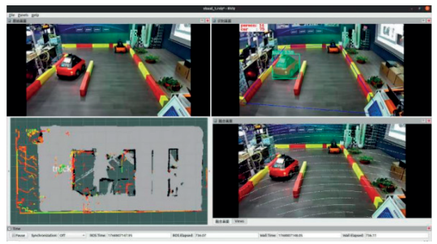
单线激光雷达与多线激光雷达信号融合



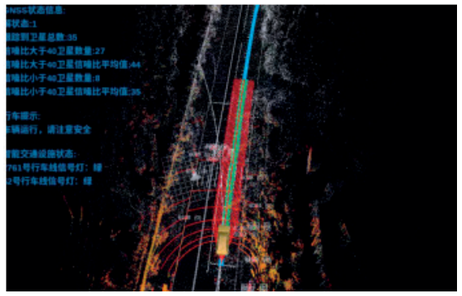
16 线激光雷达与 32 线激光雷达信号融合



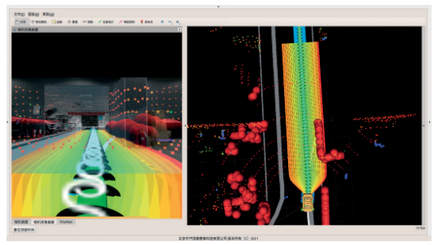
32 线激光雷达与面阵激光雷达信号融合



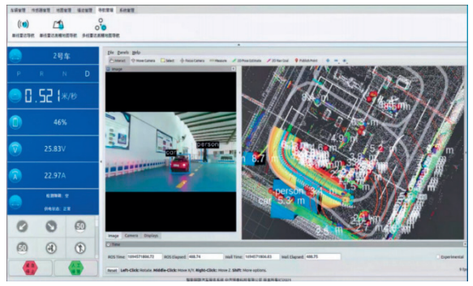
智能相机与多线激光雷达信号融合



全局路径规划

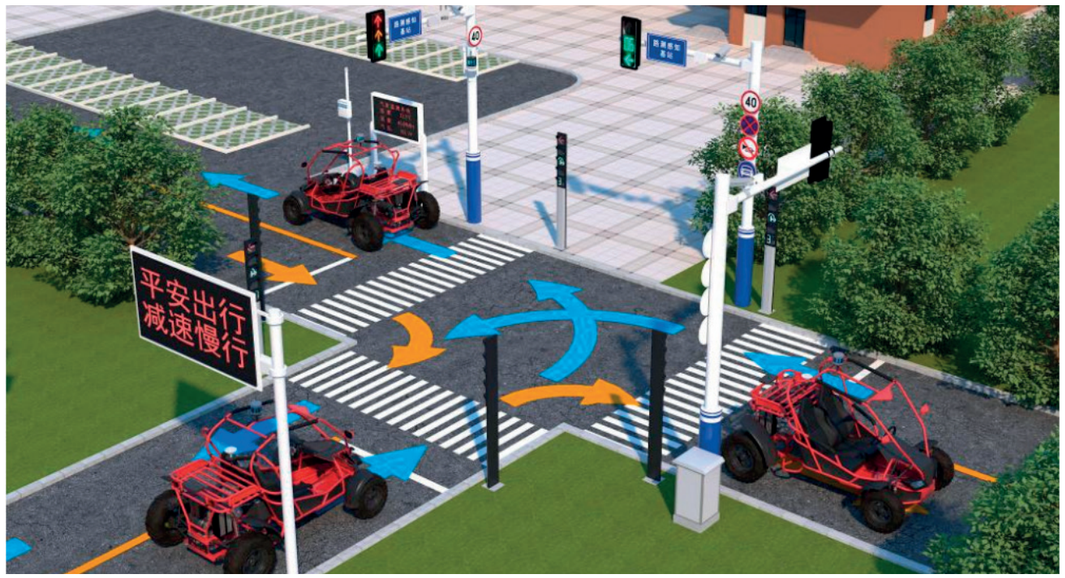


局部路径规划



避障过程观察

智能交通设施



包括充电站、红绿灯、停车场道闸、路况模拟道闸、交通标志。

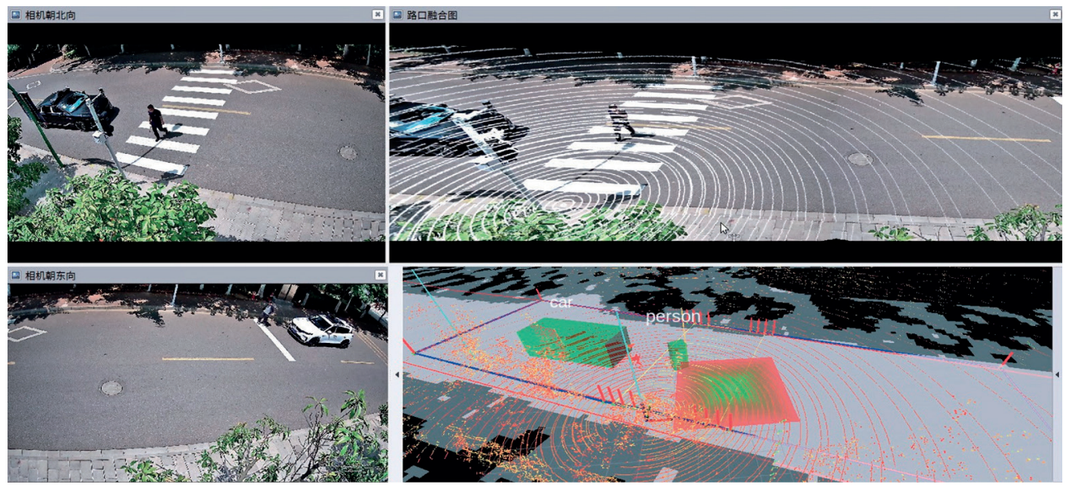
智能路侧设施



由网络系统、GNSS 基站、路侧计算单元、RSU、多线激光雷达、补盲激光雷达、智能相机等传感器组成。

通过多传感器融合感知全面掌握路口动态，边缘计算实时分析决策，可完成路侧的感知与信息发送。

智能路侧系统



通过对激光雷达、智能相机等信号进行融合，判断车辆盲区范围是否存在影响交通的因素，同时发出预警信息给智能网联车辆，后者及时调整全局路径规划，提高车辆通行效率。



提供各种便携工具，方便进行系统部署，同时完成系统的教学和实践工作。

调度 & 云中心服务系统



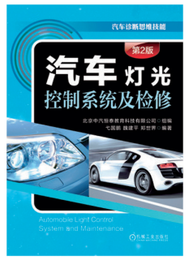
调度中心的作用本质上是“在正确的时间，将正确的任务，分配给正确的资源，并通过最优的路径执行，同时全程保持可视、可控、可优化”。它是连接客户需求、运力资源和道路环境的智能枢纽，是提升整个运输体系效率、安全和服务水平的关键。



云中心服务系统是整个系统的‘大脑’和‘中枢神经’，它通过云计算、大数据、人工智能等先进技术，将分散的交通要素连接、整合、分析与优化，实现交通系统从被动管理到主动服务的根本性转变。可对整个系统内的智能设备进行管理，可实时监控包括车辆在内的全部交通设备设施的运行状态。

配套教材


汽车故障诊断技术
（第3版）


汽车灯光
控制系统及检修
第2版


汽车舒适
控制系统及检修
第2版

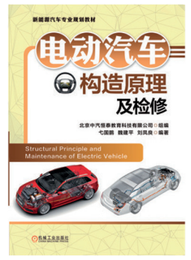

汽车发动机
控制系统及检修
第2版


汽车
检测与维修
竞赛案例集


汽车车身
电控系统故障检修


汽车发动机
电控系统故障检修


电动汽车
控制系统及检修


电动汽车
构造原理
及检修


新能源汽车
控制系统及检修


智能网联
汽车技术（配习题集）


智能网联汽车
底盘线控系统
装调与测试


智能网联汽车
计算平台
部署与测试


（配习题集）
智能网联汽车
技术与应用


汽车故障检修技能
竞赛案例教程


新能源整车控制系统交互式教学参考资料
比亚迪秦EV电动车


新能源空调系统交互式教学参考资料
比亚迪秦EV电动车


新能源驱动电机系统交互式教学参考资料
比亚迪秦EV电动车


新能源动力电池系统交互式教学参考资料
比亚迪秦EV电动车


新能源充电系统交互式教学参考资料
比亚迪秦EV电动车


线控底盘系统交互式教学参考资料
智能网联汽车


视觉交互式教学参考资料
智能网联汽车


激光雷达传感器交互式教学参考资料
智能网联汽车


毫米波雷达传感器交互式教学参考资料
智能网联汽车


超声波雷达传感器交互式教学参考资料
智能网联汽车

师资培训


2023中汽恒泰汽车关键技术培训


2024中汽恒泰汽车关键技术研讨会


新能源汽车动力电池检验检测技术培训


2022中汽恒泰汽车关键技术培训


新能源汽车动力电池检验检测培训
主办单位：中国汽车工程研究院股份有限公司
中检汽车车测评技术（深圳）有限公司
协办单位：天津中汽恒泰教育科技有限公司







赛事支持













企业荣誉













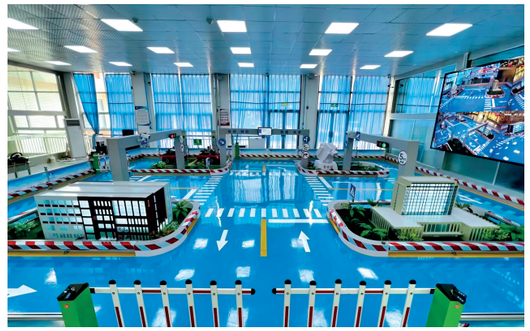




专利证书



成功案例













成功案例








合作院校

